



... einfach eine Meinung bilden.

ZUR WEBSITE



www.missionE.info

... einfach vergleichen vor der Beschaffung von Elektrofahrzeugen

Ermittlung der Fahrzeugprofile (z. B. aus Fahrtenbüchern)

Können Einzelfahrten so organisiert werden, dass die Gesamtfahrstrecken je Fahrzeug und Tag ca. 200 km nicht überschreiten?

Tagesdurchschnittskilometer laut Fahrtenbuch bzw. Prognose:

- unter 200 km Die Anschaffung eines BEV* wird empfohlen
- über 200 km Die Anschaffung eines PHEV** oder FCEV*** wird empfohlen

Ermittlung des Anforderungsprofils

Für welchen Zweck wird das anzuschaffende Fahrzeug vorwiegend verwendet?

- 1-2 Personen: Kleinstwagen
- 1-4 Personen: Kompaktwagen
- 1-4 Personen + Material: Mittelklassewagen/Kombi
- Leistungsebene: Oberklasse
- Materialtransport: Transporter
- Mobilität für ...?

Eine Vorauswahl für Elektrofahrzeuge finden Sie z. B. beim BAFA unter <https://goo.gl/CAg3c8>

Lademöglichkeiten

Welche Lademöglichkeiten sind am künftigen Fahrzeugstandort verfügbar?

- Schnellladen
- Normalladen
- Langsamladen

Wenn keine der genannten Möglichkeiten zutrifft, nehmen Sie bitte Kontakt zu Ihrem Energieversorger oder ggf. Vermieter auf, um Installationsmöglichkeiten zu prüfen.

Vergleich der technischen Parameter

Vergleichen Sie hier in Frage kommende Fahrzeuge miteinander!

	PKW 1	PKW 2	PKW 3
Ladekapazität der Batterie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Reichweite laut Hersteller	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Leistung	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ladedauer: Langsamladen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Normalladen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Schnellladen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wartungszyklen	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

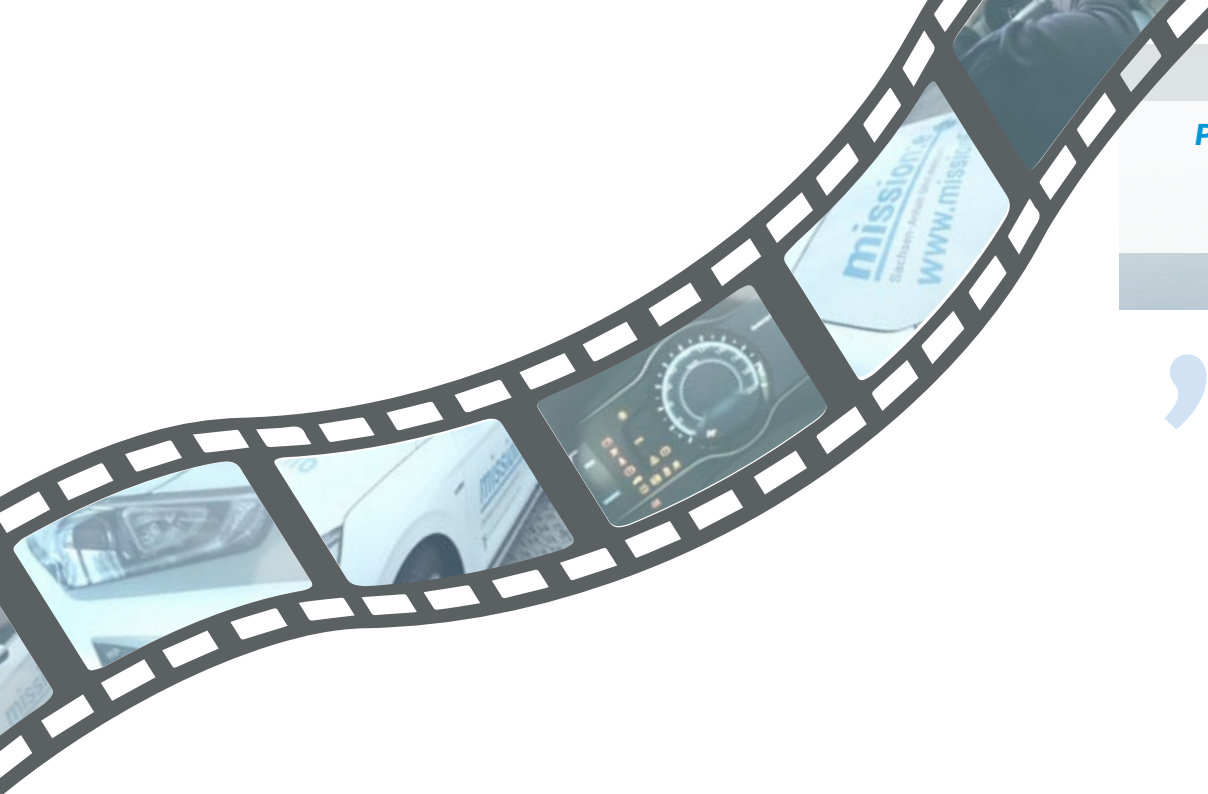
Vergleich der kostenbezogenen Parameter

Kaufpreis	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Leasing: Anzahlung	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Leasingrate	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Leasingdauer	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wartungskosten	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Gesamtkosten/ Leasingrate monatlich	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

* battery electric vehicle = Batteriebetriebenes Elektrofahrzeug

** plug-in hybrid electric vehicles = Plug-In Hybrid-Fahrzeug

*** fuel cell electric vehicle = Brennstoffzellenfahrzeug



Prof. Dr. Claudia Dalbert

Ministerin für Umwelt,
Landwirtschaft und Energie
des Landes Sachsen-Anhalt



„Wir haben uns als Landesregierung ein ambitioniertes Klimaziel vorgenommen, dafür müssen wir CO₂ einsparen. Der Verkehr ist da natürlich ein wichtiger Bereich. Deswegen fördern wir die Elektromobilität.“



Thomas Webel

Minister für Landesentwicklung und Verkehr
des Landes Sachsen-Anhalt

„Wir wollen, dass der CO₂-Ausstoß minimiert wird. Dazu gehört die Förderung von Elektromobilität, aber nicht nur die Förderung von Fahrzeugen, sondern auch von Ladeinfrastruktur. Wir wollen, dass möglichst jeder Bürger in Sachsen-Anhalt innerhalb von 15 Minuten eine öffentlich zugängliche Ladesäule erreicht. Das ist eine Voraussetzung für die Akzeptanz von Elektromobilität.“

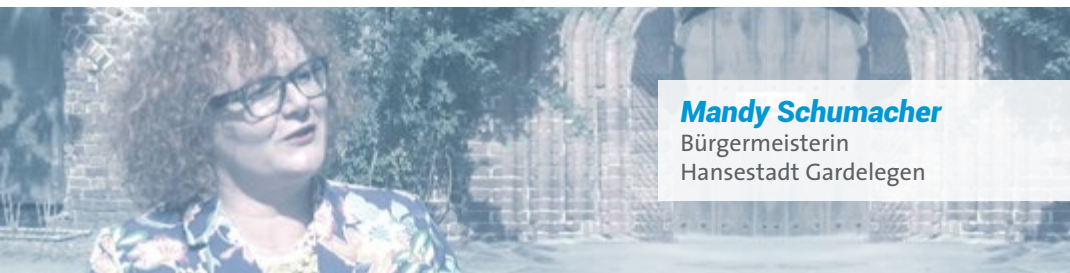


Marko Mühlstein

Geschäftsführer Landesenergieagentur Sachsen-Anhalt GmbH

„Gemeinsam mit unseren Partnern, dem Umweltministerium, dem Verkehrsministerium sowie der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH wollen wir Unternehmen und Kommunen die Möglichkeit geben, kostenfrei Elektrofahrzeuge zu nutzen. Ziel ist es, Vorbehalte abzubauen und Erfahrungen der Nutzer zu dokumentieren.“





Mandy Schumacher
Bürgermeisterin
Hansestadt Gardelegen

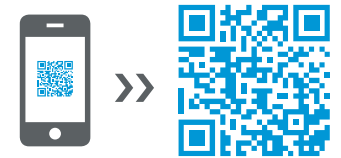


Steffen Borlich
Geschäftsführer
EKF diagnostics GmbH, Barleben

„ Ich bin total begeistert. Ich hätte das gar nicht erwartet: Es macht richtig Spaß, zu fahren. Es ist ein ziemlich cooles Gefühl – gar nicht so langweilig wie ich dachte. Wir haben viel Fläche zu bewirtschaften. Darum werden verschiedene Personen das Fahrzeug nutzen und dann schauen, ob das was für uns ist.

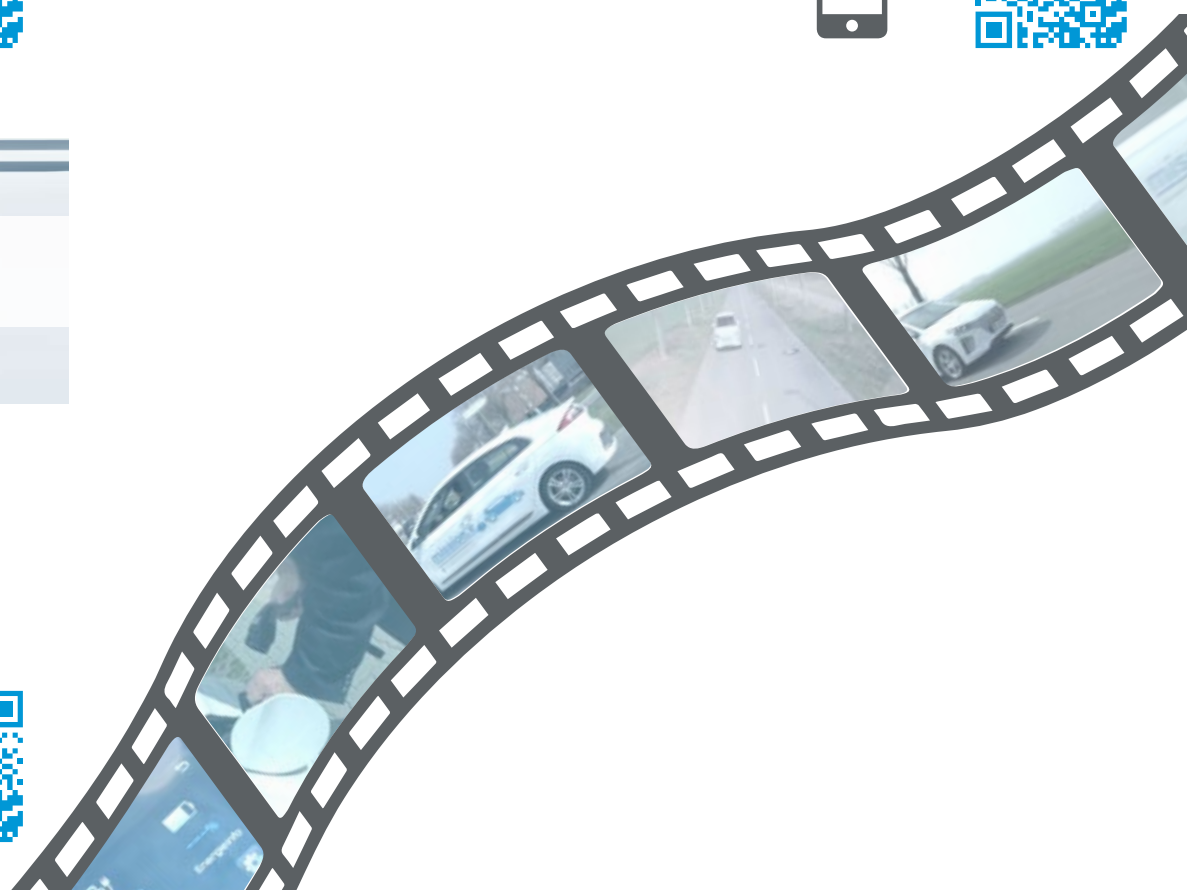


„ Das ist eine gute Möglichkeit zu testen, ob E-Mobilität für unser Unternehmen zum Tragen kommen kann. Der erste Eindruck war positiv. Ich bin überrascht vom Drehmoment des Fahrzeugs. Der zieht richtig los. Wir haben viele kurze Wege in der Woche. Da denke ich, dass das bisher genutzte Auto vielleicht durch ein E-Auto abgelöst werden kann.



Finn Süberkrüb
Chief Executive Officer
Trenux GmbH, Magdeburg

„ Wir haben uns bei mission:e beworben, weil wir ein junges Start-up-Unternehmen sind, gerade faltbare Fahrradanhänger entwickeln und das super in dieses ganze Konzept reinpasst. Wir können uns als Firma auf jeden Fall vorstellen, mit Elektro-Autos unterwegs zu sein. Viele Erledigungen in der Umgebung von Magdeburg sind damit sehr gut zu schaffen.



Herausgeber:

Landesenergieagentur Sachsen-Anhalt GmbH (LENA)
39108 Magdeburg, Olvenstedter Straße 4
Fon: 0391 567 2040, Fax: 0391 567 2033, E-Mail: lena@lena-lsa.de

Gefördert durch:



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landwirtschaft, Umwelt
und Energie

Konzept & Produktion:

KREIBICH + KONSORTEN® 2019

Bildnachweis:

KREIBICH + KONSORTEN® 2019, fotolia.com (Titelseite)